

## SOMMARIO

**3° CAMPIONATO**

**15 MINUTI CON...**

**CLASSIFICHE**

**CALENDARIO GARE**

**INFO E SPONSOR**

**27 MARZO**

**3° CAMPIONATO**



Alla seconda tappa, denominata "Vulpelliere", del 3° campionato del Gran San Bernardo rally slot club tenutasi ad Etroubles presso il bar Tennis, si sono dati appuntamento 15 piloti per aggiudicarsi i punti in palio per la classifica generale. La tappa, che ha avuto come fondo stradale l'asfalto



La PS 1



e come categoria le 2 WD, si è sviluppata su un totale di 12 tappe con riordino, assistenza ed all'ormai classica inversione di marcia, ogni quattro.

Al parco chiuso dominava la presenza delle Clio, a detta di molti, molto performanti; ma, a stesura della classifica finale, anche le Saxo e le Punto non hanno di certo

che precedeva Franzoso e Chentre "IKC" Erik; sui tor-



Lale Demoz Fabio sul podio



sfigurato. Tra i piloti si registrava la presenza dei detentori del titolo nazionale nelle categorie 4WD e 2WD, rispettivamente Franzoso Luca e Munier "The Champion" Michel.

La prima tornata sulla PS 1, la più impervia secondo alcuni, veniva aggiudicata da Bottazzi "Cisternone" Mirko



La PS 2





La PS 3

nanti della 2ª PS, Munier Michel infliggeva oltre 3" agli



La PS 4

inseguitori Chentre, Franzoso e Rollandin "Rollo" Maurizio. La PS 3, con fondo polistil altamente scivoloso, vedeva Franzoso aggiudicarsi la prima speciale della serata, precedendo Bottazzi e Chentre. Prima del riordino si disputa la PS 4, molto veloce e svolta su 5 giri; bis di Franzoso che vince sul terzetto composto da Rollandin, Chentre e Sarteur "CountryJoe" Giovanni. Al rientro in parco chiuso la classifica provvisoria di tappa vede Franzoso condurre su Bottazzi (2"), Chentre (5"), Munier Michel (9"), Rollandin, Lale Demoz "Vegeta" Fabio e Sarteur (14"). Ottava posizione occupata da David "Franz" Francesco che, con un vantaggio di oltre 8", precede il quartetto composto da Munier "Ricky" Henry, Jordan "Jordy" Ivan, Ramponi "fabri.sim" Fabrizio e Prot Jean Pierre, tutti racchiusi in meno di 4". Elica Giacomo, in

13 posizione, precede le componenti della "quota rosa" presenti alla serata: Venuti Mary e Mancuso Chiara.

Dopo l'effettuazione del riordino e dell'assistenza tecnica alle auto, si riparte la seconda tornata sulle 4 PS ma con il senso di marcia invertito. Franzoso, che vince sia la 5ª che la 6ª tappa precedendo in entrambe Bottazzi, porta a quasi 5" il vantaggio in classifica; Chentre, Rollo e Munier Michel danno vita ad una interessante battaglia nelle due PS per il 3º posto in classifica provvisoria.

La 7ª PS, vinta da Bottazzi, risulta essere la più combattuta poiché si registra la presenza di

venti sulle auto durante l'assistenza; prima dell'ultima tornata, la classifica vede ancora Franzoso condurre su Bottazzi (7") Chentre (13"), Munier Michel (20"), Vegeta (31"), Rollandin (35") e Sarteur (37"). Munier Henry guida la seconda parte della classifica grazie all'ottavo posto, seguito da Ramponi, Jordan e David con distacchi inferiori ai 3". Prot, Venuti ed Elica, precedono una sfortunata Mancuso che, a causa di problemi tecnici, accusa ritardi pesanti. Le vittorie delle ultime 4 PS vengono divise in parti uguali da Bottazzi, a cui le vittorie provvisorie sono servite solamente a far diminuire il distacco dalla prima posizione, e Franzoso. La lotta per l'aggiudicazione della 3ª posizione in PS, non influenza più di tanto nella determinazione della classifica finale; l'unico a trarne vantaggio risulta Rollandin ai danni di Sarteur. Degno di menzione, la prestazione di Munier Michel nella PS 9: dopo oltre 90" di gara, chiude con un distacco inferiore ai 4" dal



Rollo sul podio

ben 8 piloti in meno di un secondo e mezzo. La tappa che precede il secondo riordino della serata, l'ottava, viene vinta da Franzoso che precede Chentre, Munier Michel e Jordan. Ultimo riordino ed ultima possibilità di effettuare inter-



IKC sul podio



vincitore benché abbia svolto tutta la PS con un pneumatico "stallonato"...

La classifica finale vede Franzoso al primo posto seguito da Bottazzi (4"26"), Chentre (25"62"), Munier Michel (41"92") e Lale Demoz (56"16"). Seguono Sarteur, Rollandin, Munier Henry, Ramponi, Jordan ed Elica. L'ultima posizione che percepisce punti, la 12<sup>a</sup>, è occupata da David che riesce ad aver la meglio per meno di 2" su Prot; Venuti Mary rilega all'ultima posizione Mancuso Chiara, con i ben noti problemi tecnici non risolti neanche in assistenza.

La classifica generale è condotta, a pari merito, da Bottazzi e Franzoso (27 punti) con Chentre (20) che precede Rollandin, Sarteur, Vegeta (14). Altro terzetto a 9 punti: Zambo, Munier Henry e Munier Michel; Ramponi (4) e Puddu Antonella (3) precedono gli ultimi piloti con punti: Menegotto, David ed Elica, tutti con due punti.

Prossimo appuntamento, venerdì 10 aprile ad Etroubles, con la terza tappa denominata "Vachery" nella quale, sulle strade ricoperte da una fitta nevicata, di dovranno utilizzare la auto della categoria 4WD; per chi volesse maggiori dettagli e/o informazioni, puoi visitare il sito [www.gsb-slot.it](http://www.gsb-slot.it)



[www.gsb-slot.it](http://www.gsb-slot.it)

## CLASSIFICA



3° Campionato GSB  
4WD / 2WD



1	<b>Bottazzi Mirko</b>	<b>27</b>
2	<b>Franzoso Luca</b>	<b>27</b>
3	<b>Chentre Erik</b>	<b>20</b>
4	<b>Rollandin Maurizio</b>	<b>14</b>
5	<b>Sarteur Giovanni</b>	<b>14</b>
6	<b>Lale Demoz Fabio</b>	<b>14</b>
7	<b>Zambo Giampiero</b>	<b>9</b>
8	<b>Munier Henry</b>	<b>9</b>
9	<b>Munier Michel</b>	<b>9</b>
10	<b>Jordan Ivan</b>	<b>8</b>
11	<b>Ramponi Fabrizio</b>	<b>4</b>
12	<b>Puddu Antonella</b>	<b>3</b>
13	<b>Menegotto Manolo</b>	<b>2</b>
14	<b>David Francesco</b>	<b>2</b>
15	<b>Elica Giacomo</b>	<b>2</b>
16	<b>Communod Stefano</b>	<b>0</b>
17	<b>Prot Jean Pierre</b>	<b>0</b>
18	<b>"Luca"</b>	<b>0</b>
19	<b>Mancuso Chiara</b>	<b>0</b>
20	<b>Venuti Mary</b>	<b>0</b>



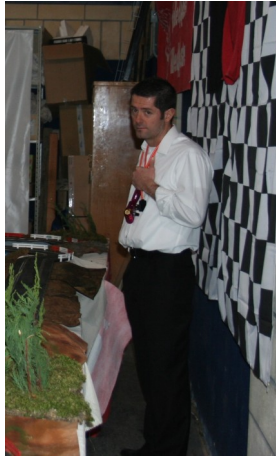


15 minuti con...

Menegotto Manolo

15:00

Ciao mi chiamo Manolo Ho 37 anni , in verità ancora da compiere essendo nato il 29 Luglio, e lavoro come croupier ai giochi americani (craps e punto banco) del Casino de la Vallée di Saint



Vincent. Sono residente sempre a Saint Vincent dove abito con la mia compa-

gna Sandra ed il mio bimbo di circa 4 anni di nome Matteo (la gioia più bella di tutta la mia vita, che ormai è dedicata praticamente tutta a Lui).

Ho saputo dell'esistenza del G.S.B. r.s.c. tramite il mio club di appartenenza ovvero il Caffè Savini Slot Club durante le prime gare che abbiamo affrontato ... L'impatto è stato Molto , molto buono ho notato tanto impegno da parte vostra , cosa che invece si è un po' persa per vari motivi all'interno del nostro club, ed inoltre state migliorando sempre di più col passare del tempo nella realizzazione di tracciati , organizzazione di eventi e anche nei risultati. In questa attività di positivo c'è Il fatto di conoscere nuove persone , fare nuove amicizie e passare il tempo in modo sano e perché no anche la competizio-

ne in se , non principalmente per la vittoria, ma anche solo per la bevuta , o come spesso mi è capitato per non arrivare ultimo...Per quanto riguarda la mia compagna Tutto quello che mi fa felice fa felice anche Lei (se guardo però il culo di qualche bella donzella non la pensa co-



sì!...)

La mia prima auto rally è La Ford Focus WRC della Ninco, che poi tra l'altro è quella con cui gareggio tuttora. C'era stato un periodo che l'avevo proprio accantonata in favore della Subaru Impreza e poi della Lancer Evo , ma come si dice il primo amore.... non si scorda mai .. Il risultato o esserci.. Sicuramente partecipare , anche se devo dire che se la gara va male un po' di giramento di scatole è naturale, ma passa subito. Trovo nei rally la mia categoria preferita senza distinzione tra 4 e 2 ruote motrici o Legend. Assolutamente no la pista, la trovo NOIOSA . Non digerisco L'arroganza condita con l'ignoranza senza ombra di dubbio . Vorrei vincere finalmente un rally che sia al Campionato Valdostano o all'OPV non fa differenza, ma salire sul gradino più alto del podio deve fare un bell'effetto ...

00:00

## ANGOLO DELLA STAMPA

Al 'Japan Gt' Vittorio Pesa sempre più vicino al titolo

### FRANZOSO DOMINA AD ETRoubles

**E**TROUBLES - Alla seconda tappa, denominata "Vulpelliere", del terzo campionato del "Gran San Bernardo rally slot club" tenutasi la scorsa settimana ad Etroubles si sono dati appuntamento 15 piloti per aggiudicarsi i punti in palio utili per la classifica generale. La gara, che ha avuto come fondo stradale l'asfalto e come categoria le "2 WD", si è sviluppata su un totale di 12 tappe con riordino, assistenza ed all'ormai classica inversione di marcia, ogni quattro. Al parco chiuso dominava la presenza delle Clio, a detta di molti, molto performanti; ma, a stesura della classifica finale, anche le Saxo e le Punto non hanno di certo sfigurato. Tra i piloti si registrava la presenza dei detentori del titolo nazionale nelle ca-

tegorie 4WD e 2WD, rispettivamente Luca Franzoso e Michel Munier "The Champion". La classifica finale vede Franzoso al primo posto seguito da Bottazzi (4"26"), Chentre (25"62"), Michel Munier (41"92") e Lale Demoz (56"16"). Seguono Sarteur, Rollandin, Henry Mu-

nier, Ramponi, Jordan ed Elica. L'ultima posizione che percepisce punti, la 12ª, è occupata da David che riesce ad aver la meglio per meno di 2" su Prot; Mary Venuti relega all'ultima posizione Chiara Mancuso, con i ben noti problemi tecnici non risolti neanche in assistenza. La

classifica generale è condotta, a pari merito, da Bottazzi e Franzoso (27 punti) con Chentre (20) che precede Rollandin, Sarteur, Vegeta (14). Altro terzetto a 9 punti: Zambo, Munier Henry e Munier Michel; Ramponi (4) e Puddu Antonella (3) precedono gli ultimi piloti con punti: Menegotto, David ed Elica, tutti con due punti. Sempre la scorsa settimana a Sarre si è corsa la sesta tappa del campionato 'Japan Gt' con al via 14 piloti. A sorpresa se l'è aggiudicata Matteo Zanon, arrivato al traguardo con un metro di vantaggio su Vittorio Pesa. Terza piazza per Efisio Grande. In classifica generale ancora al primo posto Vittorio Pesa, ormai lanciato alla conquista del titolo di categoria.



I vincitori della gara di Etroubles

V.R.



## 3° Campionato G.S.B. r.s.c. - 2ª tappa: "Vulpelliere" - 27.03.2009 - 2 WD asfalto

Pos.	N° Gara	Driver	PS 1 2	PS 2 2	PS 3 2 pol	PS 4 5	PS 5 2i	PS 6 2i	PS 7 2i pol	PS 8 5	PS 9 3	PS 10 4	PS 11 4 pol	PS 12 10	Tempo Totale	Gap dal Leader	Gap dal precedente
1	22	Franzoso Luca Ninco Renault Clio	60,44	41,66	34,57	40,80	60,89	39,71	34,21	38,70	93,49	78,14	66,62	78,00	667,23	**	**
2	1	"Cisternone" Bottazzi Mirko Ninco Renault Clio	58,98	41,97	35,29	43,40	62,35	39,85	33,74	41,50	89,63	79,91	64,87	80,00	671,49	+ 4,26	+ 4,26
3	7	"IKC" Chentre Erik Ninco Fiat Punto	63,32	41,51	36,32	42,40	64,24	41,85	34,70	40,20	90,78	81,92	68,61	87,00	692,85	+ 25,62	+ 21,36
4	17	"The Champion" Munier Michel Ninco Renault Clio	63,52	38,74	40,86	43,90	68,08	40,90	34,07	41,20	93,06	83,91	67,91	93,00	709,15	+ 41,92	+ 16,30
5	3	"Vegeta" Lale Demoz Fabio Ninco Citroen Saxo	63,71	44,16	38,29	45,80	66,90	42,92	36,15	44,50	98,11	89,05	70,80	83,00	723,39	+ 56,16	+ 14,24
6	28	"CountryJoe" Sarteur Giovanni Ninco Renault Clio	66,52	45,17	37,29	43,30	69,31	48,21	35,02	43,60	93,01	90,56	70,65	84,00	726,64	+ 59,41	+ 3,25
7	13	"Rollo" Rollandin Maurizio Ninco Renault Clio	66,49	41,77	41,19	42,10	69,72	43,48	36,63	44,50	101,91	82,52	73,75	86,00	730,06	+ 62,83	+ 3,42
8	4	"Ricky" Munier Henry Ninco Citroen Saxo	71,00	49,46	37,11	45,40	72,29	48,71	34,48	43,40	94,38	96,00	69,03	91,00	752,26	+ 85,03	+ 22,20
9	11	Fabri sim Ramponi Fabrizio Ninco Fiat Punto	67,88	47,80	43,92	46,80	69,66	47,95	35,00	44,40	104,63	97,93	73,48	90,00	769,45	+ 102,22	+ 17,19
10	10	"Jordy" Jordan Ivan Ninco Fiat Punto	72,04	50,13	36,71	44,60	73,92	51,24	34,15	41,40	109,11	102,32	72,52	85,00	773,14	+ 105,91	+ 3,69
11	23	"Elica" Elica Giacomo Ninco Renault Clio	67,20	48,42	46,53	49,00	68,43	49,81	38,08	48,40	99,57	89,72	79,09	95,00	779,25	+ 112,02	+ 6,11
12	12	"Franz" David Francesco Ninco Renault Clio	64,57	44,47	40,61	44,60	67,92	50,01	50,07	42,50	100,95	88,78	89,41	98,00	781,89	+ 114,66	+ 2,64
13	5	Prot Jean Pierre Ninco Renault Clio	68,98	49,95	40,83	47,00	69,42	52,81	38,47	45,60	101,42	97,64	81,33	90,00	783,45	+ 116,22	+ 1,56
14	24	Venuti Mary Ninco Renault Clio	71,30	49,57	42,95	49,10	70,96	47,10	41,16	42,60	106,02	101,06	78,78	95,00	795,60	+ 128,37	+ 12,15
15	2	Mancuso Chiara Ninco Fiat Punto	68,99	54,31	43,85	51,00	81,63	57,01	40,53	47,70	103,37	105,25	82,26	94,00	829,90	+ 162,67	+ 34,30

## 3° Campionato G. S. B. r.s.c.

Pos.	N° gara	Driver	1 Tappa	2 Tappa	3 Tappa	4 Tappa	5 Tappa	6 Tappa	7 Tappa	8 Tappa	Totale
1	1	"Cisternone" Bottazzi Mirko	15	12							27
2	22	Franzoso Luca	12	15							27
3	7	"IKC" Chentre Erik	10	10							20
4	13	"Rollo" Rollandin Maurizio	8	6							14
5	28	"CountryJoe" Sarteur Giovanni	7	7							14
6	3	"Vegeta" Lale Demoz Fabio	6	8							14
7	39	"Zambo" Zambo Gianpiero	9	0							9
8	4	"Ricky" Munier Henry	4	5							9
9	17	"The Champion" Munier Michel	0	9							9
10	10	"Jordy" Jordan Ivan	5	3							8
11	11	"Fabbri simm" Ramponi Fabrizio	0	4							4
12	6	Puddu Antonella	3	0							3
13	9	"Manolo.m9" Menegotto Manolo	2	0							2
14	12	"Franz71" David Francesco	1	1							2
15	23	"Elica" Elica Giacomo	0	2							2
16	16	"Cenne" Communod Stefano	0	0							0
17	5	Prot Jean Pierre	0	0							0
18	14	"Luca"	0	0							0



## Calendario gare 3° Campionato GSB



"Cisternone" "Franzoso Luca" "Ikc"  
**Venerdì 13 Marzo 2009 - asfalto 4wd**



Franzoso Luca "Cisternone" "Ikc"  
**Venerdì 27 Marzo 2009 - asfalto 2wd**



**Venerdì 10 Aprile 2009 - neve 4wd**



**Venerdì 24 Aprile 2009 - neve 2wd**



**Venerdì 08 Maggio 2009 - asfalto 4wd**



**Venerdì 29 Maggio 2009 - asfalto 2wd**



**Venerdì 12 Giugno 2009 - terra 4wd**



**Venerdì 26 Giugno 2009 - terra 2wd**



## GSB magazine

Indirizzo ufficio  
Rue A. Deffeyes n° 16

Per info.

Chentre Erik 329.2317800  
erik.chentre@alice.it

Bottazzi Mirko 339.4438858  
cisternone@tiscali.it

Fabio Lale Demoz 335.5388350

Sito : [www.gsb-slot.it](http://www.gsb-slot.it)



[www.gsb-slot.it](http://www.gsb-slot.it)

Fondatori del club :

Bottazzi Mirko & Chentre Erik



## SI RINGRAZIANO:

0165.41585 Agente Marjolet Silvano

Aosta - Corso Ivrea, 95 tel. 0165.40077

Conchatre Roberto  
Officina meccanica  
Servizio carro attrezzi

Loc. Predmaz Falcoz  
Saint Remy en Bosses

0165.780820  
338.3713019

Panetteria & Pasticceria

Dolce & delato

Sfizio s.r.l.

di D'Agostino F. & C.

Rue Chevrières, 1 - 11014 Etroubles (AO) - Tel. 0165.789612 - P.I. 01043310075

Costruzioni stradali  
Movimento terra  
Autotrasporti

Claudio Lale-Demoz

Codice Fiscale: LLD CLD 56B03 A326D  
Partita IVA: 00139410070  
Via Monte Emilius, 47 - 11020 Quart (Aosta)  
Telefono 0165/762573 - Cellulare 0335/6562319

Pescheria  
U GALLIN-A

La Freschezza  
e la qualità  
sempre

Via S. Ambrogio, 2  
17019 - Varazze (Sv)  
Tel. 019.97538

CENTRO SPORTIVO - SPAGHETTERIA

BAR TENNIS  
di Manuela - Silvia - Michel

su richiesta si organizzano compleanni e feste varie

Rue des Vergers, 14 - 11014 ETRoubles - tel 0165 78278

GROS CIDAC

L'ipermercato in città

[www.rallyslot.it](http://www.rallyslot.it)



Osteria Bar

Rivendita Tabacchi

Via Saint Leonard, 3  
tel. 0165.799914  
Saint Remy en Bosses  
Valle d'Aosta

TUTTOSLOT.IT

LA VOCE LIBERA DELLO SLOT